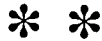


IGNACIO ARROYO
Abogado
LL. M. Harvard
Catedrático de Derecho Mercantil

**ESTUDIOS
DE
DERECHO MARITIMO**



1995

JOSE MARIA BOSCH EDITOR, S. A. - ALFERAL, S. L. - BARCELONA

ÍNDICE GENERAL

<i>Prólogo</i>	27
I. EL ESTADO DE LA LEGISLACIÓN MARÍTIMA	39
I. INTRODUCCIÓN.....	40
1. Planteamiento general.....	40
2. Estado de la cuestión.....	41
3. Alcance de la expresión «legislación marítima»	42
II. EL ESTADO DE NUESTRA LEGISLACIÓN MARÍTIMA	44
4. Características de la legislación marítima vigente. Tradicionalismo y vigencia del Código de Comercio	44
5. Permeabilidad internacional.....	45
6. Transporte internacional de mercancías en régimen de cono-	
cimiento de embarque	46
6.1. Mil novecientos veinticuatro (1924).....	47
a) Objeto	47
b) Carácter imperativo	47
c) Responsabilidad por culpa.....	48
d) Limitación de responsabilidad	48
6.2. Mil novecientos sesenta y ocho (1968). Límites de in-	
demnización	49
6.3. Mil novecientos setenta y nueve (1979). Cálculo de los	
límites de indemnización. Críticas. El Convenio de	
Hamburgo	49
7. La limitación de la responsabilidad del naviero	50
7.1. El Convenio de 1924.....	50
7.2. El Convenio de Londres de 1975.....	51
a) Sujetos legitimados	51
b) Objeto, reclamaciones sujetas a limitación:	51
c) Causas de la pérdida del beneficio	52
d) Aumento de los límites de responsabilidad.....	52
8. El transporte de pasajeros. El Convenio de Atenas de 1974 ..	52
III. CONSIDERACIONES DE <i>LEGE FERENDA</i>	53
9. El movimiento de reforma.....	53

10.	El seguro marítimo. Necesidad de la reforma. El Anteproyecto de Ley de seguro marítimo	54
11.	Contratos de explotación del buque. El Anteproyecto de Ley. Características:	56
	a) Uniformidad internacional	57
	b) Lenguaje:	57
	c) Libertad.....	57
IV.	CONCLUSIÓN	57
12.	Epílogo. A modo de conclusión.	57

2.	RESEÑA COMENTADA DE JURISPRUDENCIA (1984-1992)	61
I.	ABORDAJE.....	64
1.	Abordaje internacional y legislación aplicable. Prescripción de la acción. STS. 21 diciembre 1988	64
2.	Abordaje por causa desconocida. STS. 27 abril 1989	66
3.	Abordaje por culpa común. STS. 6 octubre 1989.....	66
4.	Responsabilidad patrimonial del Estado por abordaje. STS. 14 junio 1990	67
5.	Responsabilidad civil y penal derivada del abordaje. Imprudencia de la limitación de la responsabilidad civil del naviero propietario del buque. Responsabilidad civil subsidiaria del naviero. STS. 17 enero 1992	67
6.	Responsabilidad por accidente de abordaje. STS. 13 junio 1984	70
II.	CAPITÁN.	71
7.	Relación laboral y despido libre. STC. 5 octubre 1983	71
8.	Despido. STS. Sala de lo Social. 26 enero 1990	72
9.	Relación laboral especial. Personal de alta dirección. STS. Sala de lo Social. 30 abril 1990.....	72
III.	COMPRAVENTA DE BUQUE	72
10.	Elementos esenciales de la transmisión. Certificado de navegabilidad. STS. 4 enero 1989.	72
IV.	COMPRAVENTA CIF.....	74
11.	Carácter abstracto y atípico del crédito documentario. STS. 3 mayo 1991	74
V.	CONSIGNATARIO.....	75
12.	Responsabilidad del consignatario del buque por daños causados a la mercancía. SAT de Barcelona. 15 octubre 1986..	75

13.	Naturaleza jurídica del consignatario de buques, STS de 27 junio 1991	76
14.	Tarifas portuarias. Determinación del sujeto pasivo del tributo: obligaciones de los armadores y consignatarios, STS, 15 junio 1992	77
VI.	CONTRATOS DE CONSTRUCCIÓN	79
15.	Naturaleza jurídico-mercantil del contrato. Prescripción de un año, STS, 10 febrero 1984	79
16.	Construcción de buque y demora en la entrega, STS, 19 diciembre 1988	80
17.	Desgravación fiscal a la construcción naval, STS, Sala de lo Contencioso-administrativo, 2 julio 1988	80
18.	Contrato de reparación de buques, STS, 26 mayo 1988	81
19.	Construcción de buque con aportación de materiales y contrato de comisión, STS, 7 julio 1989	81
20.	Contrato de reparación de buque, STS, 20 octubre 1989	82
21.	Venta de buque en viaje, STS, 30 enero 1990	83
VII.	CRÉDITOS PRIVILEGIADOS	83
22.	Crédito salarial frente a crédito hipotecario, STS, 22 mayo 1989	83
23.	Crédito privilegiado por suministros, STS, 18 junio 1990	84
VIII.	CONTRATO DE PRACTICAJE	84
24.	Práctico de puerto, STS, 19 diciembre 1991	84
IX.	DERECHO ADMINISTRATIVO MARÍTIMO	85
25.	Delimitación de la zona marítimo-terrestre en conexión con las concesiones municipales de construcción, STS, 4 febrero 1987, STS, 20 febrero 1987, STS, 6 mayo 1987	85
X.	EMBARGO DE BUQUE	86
26.	Daños derivados del embargo, STS, 18 noviembre 1986	86
XI.	EMPRESAS ESTIBADORAS	87
27.	Requisitos para la obtención del título, STS, 24 junio 1988	87
XII.	FLETAMENTO	88
28.	Responsabilidad por daños a la carga, STS, 14 febrero 1984	88
29.	Gastos de demora y deficiencias de estiba, STS, 28 febrero 1984	89

30.	Póliza de fletamento por tiempo. Responsabilidad del naviero por negligencia del capitán, SAP de Las Palmas de Gran Canaria, 3 marzo 1986.....	90
31.	Rescisión unilateral del fletamento e indemnización de daños, STS, 8 febrero 1989.....	90
32.	Cláusulas de jurisdicción y derecho extranjero, STS, 10 julio 1990.....	91
XIII.	GENTE DE MAR.....	92
33.	Período vacacional, STCT, 14 junio 1985.....	92
34.	Trabajadores portuarios, STS, 17 junio 1985, Sala 3ª.....	92
35.	Jefe de máquinas, STS, Sala 4ª de lo Social, 28 febrero 1986.....	93
36.	Patrones sin mando, STS, Sala 4ª de lo Social, 8 julio 1986.....	94
37.	Zona de guerra, STS, Sala 4ª de lo Social, 3 marzo 1986.....	95
38.	Abandono del servicio de guardia, STS, Sala 4a de lo Social, 30 octubre 1986.....	96
39.	Seguridad Social de la gente de mar, STS, 22 enero 1987, STS, 12 mayo 1987.....	97
40.	Los contratos de embarco y las relaciones laborales de la gente de mar, STS, 2 febrero 1987, STS, 9 febrero 1987, STS, 17 febrero 1987, STS, 14 abril 1987.....	97
41.	Período de prueba y despido, STS, Sala de lo Social, 18 febrero 1988.....	99
42.	Patrón de buque. Despido libre, STS, Sala de lo Social, 21 enero 1988.....	99
XIV.	HIPOTECA NAVAL.....	100
43.	Hipoteca sobre buque. Prelación de créditos, STS, 1 junio 1992.....	100
XV.	NATURALEZA JURÍDICA DEL BUQUE.....	102
44.	Naturaleza jurídica a efectos fiscales. Hipoteca del buque, STS, 27 noviembre de 1981.....	102
XVI.	PESCA.....	104
45.	Licencia de pesca en aguas comunitarias (CEE), STS, 15 septiembre 1988.....	104
XVII.	PUERTOS.....	105
46.	Construcción de diques a cargo del Estado. Concesión administrativa, STS, Sala de lo Contencioso-administrativo, 13 junio 1988.....	105

XVIII. REMOLQUE	105
47. Diferencia entre salvamento y remolque. Situación de peligro. Concepto de buque a los efectos de la ley de 24 de diciembre de 1962, STS, Sala 3ª de lo Contencioso-administrativo, 23 enero 1987.....	105
48. Salvamento inexistente, STS, 18 septiembre 1987.....	106
49. Contrato de remolque: obligación de entrega de los elementos remolcados, STS, 8 enero 1991.....	107
XIX. SALVAMENTO.....	108
50. Noción de auxilio, remolque o salvamento, STS, Sala 3ª, 27 marzo 1985	108
51. Salvamento y remolque: Concepto. Situación de peligro, STS, 19 enero 1990	109
52. Remuneración. Prueba de las circunstancias, STS, 27 noviembre 1990	109
53. Noción de salvamento, STS, 26 marzo 1991, STS, 16 mayo 1991.....	110
54. Tesis de la inaplicación de la Ley sobre contrato de seguro de 1980 al seguro marítimo, STS, 2 diciembre 1991.....	113
55. Remuneración por salvamento marítimo. Gastos excluidos del salvamento, STS, 22 diciembre 1992.....	114
XX. SEGURO MARÍTIMO.....	117
56. Subrogación, STS, 13 abril 1984	117
57. Prueba de daños a la mercancía y seguro, STS, 17 mayo 1984.....	118
58. Cambio de ruta y seguro, STS, 17 diciembre 1984	118
59. Acción subrogatoria, STS, 30 marzo 1985.....	119
60. Cobro de lo indebido en contrato de seguro marítimo, STS, 30 enero 1986.....	120
61. Seguro de cascos: Valoración del buque. Aplicación de la Ley 50/80 sobre contrato de seguro de los seguros marítimos, STS, 19 febrero 1987.....	121
62. Contrato de seguro de buque. Efectos de la falta de pago de la prima, STS, 1 abril 1987.....	122
63. Seguro de cascos. Legislación aplicable. Pérdida total real y pérdida total constructiva, STS, 19 octubre 1987	122
64. Seguro marítimo de cascos. Aplicación de la Ley de Contrato de seguro. Valoración de la póliza, STS, 19 febrero 1988	123
65. Nulidad del contrato de seguro por ocultación de averías, STS, 4 abril 1988.....	124
66. Hundimiento del buque y valoración del buque a efectos indemnizatorios, STS, 4 noviembre 1988.....	124
67. Fuentes aplicables al seguro marítimo. No aplicación	

	de la LCS. Omisión de la clasificación del buque, STS, 10 diciembre 1988.....	125
68.	Varada voluntaria del buque y exclusión del riesgo, STS, 12 diciembre 1988.....	126
69.	Seguro de mercancías: clases de pólizas, STS, 5 enero 1988.....	127
70.	Seguro de facultades. Cláusulas adicionales. Elementos del contrato. Legitimación activa de mediadores y comisionistas, STS, 30 abril 1988.....	128
71.	Riesgos excluidos. Vicio propio o naturaleza de la cosa, STS, 21 julio 1989.....	129
72.	Cobertura del riesgo. Baratería del capitán es sólo el acto doloso, STS, 13 octubre 1989.....	130
73.	Cálculo de la indemnización de daños y penalización del 20%, STS, 8 marzo 1990.....	131
74.	Especialidad del seguro marítimo. No aplicación de la ley 50/80, STS, 30 abril 1990.....	132
75.	Naturaleza especial del seguro marítimo, STS, 22 abril 1991.....	132
76.	Plazo de prescripción de la acción de indemnización de daños en el contrato de seguro, STS, 11 noviembre 1991.....	133
77.	Efectos de la mora en pago de la prima, STS, 22 junio 1992.....	134
XXI.	TRANSPORTE MARÍTIMO.....	135
78.	Inaplicabilidad de la Ley marítima a la fase terrestre del transporte, STS, 31 enero 1984.....	135
79.	Cláusula Paramount, STS, 30 mayo 1984.....	136
80.	Cláusula de Jurisdicción en el conocimiento de embarque, STS, 31 mayo 1984.....	137
81.	Caducidad. Cláusula "fios". Limitación de responsabilidad, STS, 29 enero 1985.....	137
82.	Responsabilidad por actos del capitán. Limitación de responsabilidad, STS, 6 mayo 1985.....	139
83.	Protesta de averías, STS, 21 junio 1985.....	142
84.	Caducidad. Responsabilidad del porteador. Eficacia no interruptora de la demanda de conciliación, STS, 14 febrero 1986, STS, 24 enero 1986.....	142
85.	Cláusula de Jurisdicción y competencia, STS, 18 junio 1986.....	144
86.	Aplicación de la LTM de 1949 y alcance de la protesta de averías, STS, 22 enero 1987.....	145
87.	Descarga de la mercancía. Daños posteriores a la descarga y plazo de prescripción, STS, 3 febrero 1987.....	147
88.	Acción de daños. Prórroga del plazo de ejercicio. Legitimación pasiva, STS, 30 junio 1987.....	148

89.	Daños a la mercancía con posterioridad a la descarga. Entrega de las mercancías al consignatario. STS. 19 octubre 1987.....	149
90.	Falta de entrega de las mercancías y responsabilidad del porteador. STS. 2 marzo 1988.....	149
91.	Cláusula "ignoro peso o contenido" y responsabilidad "ex recepto". STS. 23 marzo 1988.....	151
92.	Transmisión del conocimiento de embarque por endoso. STS. 9 junio 1988.....	152
93.	Cláusula de sumisión en el conocimiento. STS. 20 julio 1988.....	153
94.	Aplicación de la LTM. caducidad y limitación de responsabilidad. STS. 20 septiembre 1988.....	156
95.	Caducidad e interrupción. Responsabilidad del consignatario. STS. 18 octubre 1988.....	157
96.	Fletamento y contrato de manutención, estiba y carga y descarga. STS. 20 marzo 1989.....	158
97.	Responsabilidad por negligencia del capitán. Carga de la prueba. STS. 2 enero 1990.....	159
98.	Responsabilidad por daños. Plazo de caducidad. STS. 19 febrero 1990.....	159
99.	Aviso o protesta y claridad de conocimiento. STS. 16 de abril 1990.....	159
100.	Cláusula de sumisión a la ley. STS. 3 diciembre 1990.....	159
101.	Cláusula "limpio a bordo". Legitimación del asegurador en vía subrogatoria. STS. 15 diciembre 1990.....	161
102.	Valor del conocimiento de embarque limpio. Valor de los protocolos de reforma en punto a la ley de incorporación. STS. 25 febrero 1991.....	163
103.	Transporte de cabotaje y definición de transporte internacional. STS. 11 abril 1991.....	165
104.	Cuestión de competencia. STS. 28 marzo 1992.....	165
105.	Liticonsorcio pasivo necesario. Validez cláusula arbitral. STS. 14 mayo 1992.....	166
106.	Principio de libertad de concurrencia. STS. 1 junio 1992.....	168
XXII.	ZONA MARÍTIMO-TERRESTRE.....	170
107.	Carácter de dominio público de los terrenos sitos en la zona marítimo-terrestre. STS. 11 junio 1985.....	170
108.	Recuperación por el estado de la zona demanial. Características. STS. 6 julio 1988. Sala de lo Contencioso-administrativo.....	171
109.	Jurisdicción competente. STS. 17 diciembre 1990.....	171

3. CONSIDERACIONES SOBRE LA REFORMA DEL CODIGO DE LA NAVEGACIÓN	175
I. PLANTEAMIENTO	175
1. Justificación de la reforma	175
2. La Comisión de expertos. Composición y criterios de selección. Organización interna	180
II. PRINCIPIOS GENERALES	186
3. La estructura del proyecto. La delegación como técnica legislativa y la enumeración de los principios generales	186
a) supremacía constitucional	187
b) derecho internacional	187
c) unidad de la disciplina	190
d) fuentes de aplicación	192
e) derecho del mar	193
III. PRINCIPIOS PARTICULARES	194
4. El dominio público marítimo	195
5. Incidencia en la reforma de la administración pública marítima	196
6. Régimen de puertos y actividad portuaria	198
a) reserva de pabellón	198
b) practicaje y remolque	199
c) manipulación del cargamento	200
7. Gente de mar	200
a) categorías laborales	200
b) condiciones de trabajo	202
c) contratos de embarco	203
d) la figura institucional del capitán	204
8. El buque	204
a) concepto	204
b) registro	205
9. El naviero	206
a) concepto	206
b) responsabilidad	207
10. Consignatario de buques	208
11. Los contratos de explotación del buque	209
a) Los criterios de clasificación	210
b) Las nuevas figuras contractuales: el comodato y el arrendamiento financiero de buques	212
c) El contrato de transporte	214
d) La documentación	216
e) Las figuras tradicionales: el contrato de fletamento y el contrato de arrendamiento	219
12. Contratos de practicaje y remolque	219
13. El auxilio marítimo. La asistencia y el salvamento	221

14. El seguro marítimo.....	222
15. Los créditos privilegiados marítimos.....	224
16. Privilegios marítimos.....	226
4. REFLEXIONES EN TORNO A LA LEY DE PUERTOS DEL ESTADO Y MARINA MERCANTE.....	231
I. INTRODUCCIÓN.....	232
1. Planteamiento. La importancia de la ley.....	232
II. PUERTOS DEL ESTADO.....	234
2. La distribución de competencias en materia portuaria. Concepto legal de puerto. Requisitos mínimos. Clasificación de puertos: puertos comerciales y puertos de interés general ...	236
3. La gestión portuaria.....	241
a) La titularidad estatal del dominio público portuario ...	244
b) La Autoridad Portuaria.....	245
c) La autonomía de gestión.....	246
d) Gestión unitaria, flexible y eficaz.....	247
4. Régimen económico.....	250
a) Disciplina de recursos.....	251
b) Régimen patrimonial.....	251
c) Las tarifas portuarias.....	252
d) El control de gestión.....	254
III. MARINA MERCANTE.....	254
5. La maritimidad, criterio prevalente de ordenación jurídica. La histórica pero inacabada reforma de la administración marítima.....	254
6. Delimitación de competencias marítimas. La noción, positiva y negativa, de marina mercante.....	258
7. La definición de flota civil. El concepto de buque. Crítica de la definición legal.....	261
8. Empresa naviera vs. empresario marítimo. La noción de naviero.....	264
9. Registro de buques y empresas navieras y abanderamiento	266
10. El seguro de responsabilidad civil de la empresa naviera.	270
11. Comercio exterior de buques.....	274
12. Navegación interior y de cabotaje.....	275
13. Conferencias marítimas.....	277
14. Administración marítima. Capitanías de Puerto.....	280
15. Salvamento marítimo. La Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo.....	281
16. El servicio de practicaje.....	288
17. El Registro especial de buques y empresas navieras de Canarias.....	289

18. Régimen de policía.....	294
IV. CONCLUSIONES	301
5. EL FRAUDE MARÍTIMO: CONCEPTOS Y CLASES.....	305
I. INTRODUCCION	305
1. Importancia del problema	308
2. Características del fraude marítimo	313
a) La noción de marítimo.....	313
b) El aspecto internacional	313
c) La dificultad de tratamiento	313
II. CONCEPTO.....	314
3. La utilidad del concepto	314
4. Definición y elementos.....	315
a) Delación contractual	316
b) Transacción internacional	316
c) Enriquecimiento patrimonial	317
d) Empleo de un medio fraudulento (engaño)	317
5. Supuestos frontera	318
a) El fraude laboral.....	318
b) El contrabando.....	318
c) La piratería.....	319
III. CLASES	321
6. Interés de la distinción.....	321
a) Localización geográfica	321
b) Bien jurídico protegido.....	322
c) Medio empleado	322
7. El fraude documental.....	322
a) El fraude en el conocimiento de embarque	323
b) La carta de crédito.....	324
8. Fraudes contractuales: El contrato de fletamento.....	327
a) Fraude del fletador contra el armador	328
b) Fraude del armador contra el fletador y/o cargadores: el fraude por desviación	328
9. El fraude en el seguro marítimo	329
10. Fraudes registrales. La propiedad y los derechos reales sobre el buque	330
11. Otros fraudes.....	331
a) Agentes e intermediarios.....	331
b) Fraudes portuarios.....	332
IV. CONCLUSIONES.....	332

6. COMENTARIOS AL CONVENIO DE SALVAMENTO DE 1989	337
I. INTRODUCCIÓN	338
1. Finalidades (Preámbulo)	338
a) Unificación internacional	339
b) Protección del medio ambiente	341
c) Estímulo de salvadores	342
II. CARACTERES	343
2. Ampliación del salvamento	343
3. Extensión del ámbito de aplicación del Convenio	345
III. BIENES JURÍDICOS PROTEGIDOS (Art. 1)	346
6. Buques	346
7. Bienes	349
8. Otros bienes	350
IV. NATURALEZA DE LAS NORMAS APLICABLES (Art. 6)	350
9. Autonomía de la voluntad. La libertad contractual como norma general. La aplicación convencional	350
10. Contrato de salvamento y aplicación imperativa del Convenio	351
a) Equidad y premio de salvamento	352
b) Recapitulación	352
11. Apoderamientos especiales (Art. 6.2)	353
V. OBLIGACIONES DEL SALVADOR	354
12. Obligaciones complementarias del salvador	354
a) debida diligencia	354
b) protección del medio ambiente	355
c) deber de recabar ayuda complementaria	356
d) aceptar la intervención de terceros	357
VI. OBLIGACIONES DE LOS TITULARES DE LOS BIENES AUXILIADOS (Art. 8)	359
13. Deber de colaboración (Art. 8.2.a)	359
14. Protección del medio ambiente	359
15. Obligación de entrega (Arts. 20 y 21)	360
VII. EL SALVAMENTO DE PERSONAS O LA OBLIGACIÓN LEGAL DE PRESTAR AUXILIO (Art. 10)	361
16. Sujeto y contenido	361
17. Causas de exoneración	362
18. Bien jurídico protegido	365
19. Obligaciones complementarias	366
20. Consecuencias del incumplimiento (Art. 10.2)	367

21.	Inexistencia del derecho a la recompensa (Art. 16).....	368
VIII.	DERECHO DE LOS SALVADORES: EL DERECHO A LA RECOMPENSA (Arts. 12 y 13)	368
22.	Buques hermanos.....	369
23.	Criterios para determinar la recompensa (Art. 13).....	369
24.	Criterios generales:.....	370
	a) Estímulo del salvamento.....	370
	b) Limitación al valor de los bienes salvados.....	370
	c) Proporcionalidad.....	370
25.	Sigue: Problemas de aplicación.....	371
	a) Incompatibilidad con el sistema de abandono.....	371
	b) Valoración de los bienes salvados.....	371
26.	Criterios específicos de ponderación (Art. 13).....	372
	a) El valor del buque y de los otros bienes salvados.....	372
	b) La pericia y los esfuerzos desplegados por los salvadores para evitar o reducir al mínimo los daños al medio ambiente.....	372
	c) La media del éxito logrado por el salvador.....	373
	d) La naturaleza y el grado del peligro.....	373
	e) La pericia y los esfuerzos desplegados por los salvadores para salvar el buque, otros bienes o vidas humanas.....	375
	f) El tiempo empleado, los gastos efectuados y las pérdidas sufridas por los salvadores.....	376
	g) El riesgo de incurrir en responsabilidad y demás riesgos que hayan corrido los salvadores o su equipo.....	376
	h) La prontitud con que se hayan prestado los servicios.....	377
	i) La disponibilidad y la utilización de buques o de otro equipo destinados a operaciones de salvamento.....	378
	j) El grado de preparación y la eficacia del equipo salvador, así como el valor del mismo.....	379
27.	Distribución de la recompensa entre los sujetos obligados.....	379
IX.	COMPENSACIÓN ESPECIAL (Art. 14)	380
28.	Requisitos esenciales.....	381
	a) Bienes auxiliados.....	381
	b) Resultado.....	382
	c) Importe.....	382
29.	Cálculo de la compensación especial.....	383
30.	Pérdida de la recompensa (Art. 14.2 y 5).....	384
31.	Sujeto obligado.....	386
X.	REPARTO ENTRE SALVADORES	387
32.	Reparto entre varios salvadores.....	387
33.	Reparto entre el propietario del buque y la dotación.....	388

XI.	SALVAMENTO DE PERSONAS (Art. 16)	389
	34. Principio general: no hay derecho de recompensa	389
	35. La equívoca remisión al derecho interno	390
	36. El denominado salvamento mixto	390
XII.	SERVICIOS PRESTADOS EN VIRTUD DE CONTRATOS PREEXISTENTES (Art. 17).....	392
	37. El discutido derecho a la recompensa	393
	38. Contrato previo y derecho a la recompensa	393
	39. La discrecionalidad judicial	394
XIII.	PÉRDIDA DE LA COMPENSACIÓN (Art. 17)	394
	40. La conducta ilícita del salvador.....	394
	41. Efectos de la conducta ilícita.....	396
XIV.	SALVAMENTO FORZOSO (Art. 18).....	396
	42. Concepto y elementos	397
	43. Efectos y naturaleza jurídica	398
XV.	PRIVILEGIO MARÍTIMO (Arts. 20 y 21)	399
	44. Fianza	400
	45. Obligación de constituir fianza	402
	a) Facultad del salvador	403
	b) Obligación de auxiliado	404
	46. Derecho de retención.....	404
	47. Pagos a cuenta como expresión del privilegio (Art. 22).....	405
	48. Intereses (Art. 24).....	406
XVI.	PRESCRIPCIÓN DE ACCIONES (Art. 23)	407
	49. Naturaleza jurídica del plazo.....	408
	50. Término inicial	409
XVII.	INMUNIDAD DE BUQUES Y CARGAS DE ESTADO (Art. 25).....	409
	51. Génesis y significado general.....	410
	52. Inmunidad soberana	412
	53. Privilegios afectados	415
	54. Procedimiento legal <i>in rem</i>	416
XVIII.	CARGAMENTO CON FINES HUMANITARIOS (Art. 26) ...	417
	55. Fundamento y alcance del fin humanitario	418
XIX.	PUBLICACIÓN DE LAUDOS (Art. 27)	419
	56. Arbitraje y salvamento	419
	57. Requisitos de la publicación.....	419

XX.	FIRMA, RATIFICACION, ACEPTACION, APROBACION Y ADHESIÓN (Art. 28).....	420
	58. El relevo del CMI por OMI	420
	59. Formas de obligarse.....	422
XXI.	ENTRADA EN VIGOR (Art. 29).....	423
	60. El doble plano de la vigencia:	424
	a) Plano internacional.....	424
	b) Plano interno	425
XXII.	RESERVAS (Art. 30).....	426
	61. Materias reservadas	427
	62. Procedimiento de manifestación de reservas.....	428
XXIII.	DENUNCIA (Art. 31)	429
	63. Condiciones de la denuncia	430
XXIV.	REVISIÓN Y ENMIENDAS (Art. 32)	430
	64. Solución de compromiso	430
XXV.	DEPOSITARIO (Art. 33)	432
	65. La IMO y la ONU entidades depositarias	432
XXVI.	IDIOMAS (Art. 34).....	432
	66. Autenticidad del texto español	432
7.	NOTAS SOBRE EL CONTRATO DE PASAJE MARÍTI-MO.....	437
I.	CONCEPTO	438
	1. Notas esenciales.....	439
	a) El traslado como obligación de resultado.....	439
	b) Objeto, la persona del pasajero.....	439
II.	FUENTES APLICABLES	441
	2. Carácter dispositivo y enumeración de fuentes. Código de comercio. Convenio de Atenas de 13 de diciembre de 1974 y Protocolo de Londres 19 de 1976. Otras fuentes normativas	441
III.	PERFECCIÓN Y DOCUMENTACIÓN DEL CONTRATO.	444
	3. Consentimiento. La emisión del billete. Función probatoria y función legitimadora. Nominatividad	445
IV.	ELEMENTOS PERSONALES	448
	4. El pasajero. Contratante del pasaje. Persona objeto del pasaje	448

5.	El transportista. Transportista contractual. Transportista ejecutor. Responsabilidad solidaria.....	449
V.	CONTENIDO DEL CONTRATO	452
6.	Obligaciones principales	452
	<i>a)</i> El traslado, la interrupción y la suspensión del viaje	452
	<i>b)</i> Pago del precio. Fallecimiento del pasajero, interrupción o suspensión del viaje	457
7.	Obligaciones secundarias	459
	<i>a)</i> Genéricas: manutención, cabina, admisión de equipajes, puntualidad, hospedaje	459
	<i>b)</i> Particulares del pasajero: la puntualidad y las obligaciones negativas	460
VI.	RESPONSABILIDAD DEL PORTEADOR	460
8.	Responsabilidad frente al pasajero.....	460
	<i>a)</i> Fases del transporte	461
	<i>b)</i> Causas del daño	462
	<i>c)</i> Carga de la prueba	463
9.	Responsabilidad frente al equipaje	464
10.	Responsabilidad frente a objetos de valor.....	467
VII.	LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD	467
11.	Limitación por daños personales.....	468
12.	Limitación por daños materiales	469
13.	Acumulación de reclamaciones	470
14.	Pérdida del beneficio de la limitación de responsabilidad..	472
VIII.	PRESCRIPCIÓN	473
15.	Plazo de prescripción	473
	<i>a)</i> Derogación total	474
	<i>b)</i> Derogación parcial o compatibilidad normativa	474
16.	Cómputo del plazo	476
	<i>a)</i> Daños personales	476
	<i>b)</i> Daños materiales	476
17.	Naturaleza jurídica. Caducidad vs. prescripción. Causas de suspensión. Naturaleza mixta. Prórroga del plazo	477
8.	ALGUNAS REFLEXIONES SOBRE EL SEGURO MARÍTIMO ESPAÑOL	481
1.	INTRODUCCIÓN	481
2.	CARACTERÍSTICAS	483
	<i>a)</i> Regulación arcaica	483
	<i>b)</i> Dependencia funcional del derecho anglosajón	484
	<i>c)</i> Discreto desarrollo jurisprudencial y doctrinal	487

3.	A MODO DE SUGERENCIAS	488
9.	RECENSIONES BIBLIOGRÁFICAS.....	493
I.	A PROPÓSITO DEL LIBRO DEL PROFESOR GUIDO CAMARDA. ¿NO ES DERECHO MARÍTIMO UN DERECHO MEDIOAMBIENTAL?	493
	1. El autor	493
	2. Característica de la obra	495
	3. El contenido	497
	4. Epílogo.....	503
II.	EL PORTEADOR COMO PUNTO DE REFERENCIA DEL DERECHO DEL TRANSPORTE	503
III.	EL CONVENIO SOBRE TRANSPORTE MULTIMODAL. PARÁMETRO DE REGULACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL RIESGO EN EL DERECHO MARÍTIMO.....	507
IV.	EL MÉTODO HISTORIOGRÁFICO SOPORTE DE LA HISTORIA DEL DERECHO MARÍTIMO	510
V.	DERECHO DEL ALMIRANTAZGO vs. DERECHO MARÍTIMO ¿CUESTIÓN SEMÁNTICA O DE CONCEPTO? APORTACIONES DEL DERECHO NORTEAMERICANO A LA NOCIÓN Y LÍMITES DEL DERECHO MARÍTIMO	514
VI	UN MANUAL QUE RESUELVE CUESTIONES PUNTUALES PERO NO SOLUCIONA EL DEBATE CONCEPTUAL	518
VII.	DICCIONARIO vs. REPERTORIO DE DERECHO COMPARADO	522
10.	ÍNDICES:	
	- Autores	529
	- Analítico.....	535
	- Bibliografía.....	543
	- Jurisprudencia.....	567
	- Disposiciones citadas	573
	- Casos citados	581
	- Buques.....	583
	- Abreviaturas	585